|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Út neve** | **E/nap** | **háló-zati sz.** | **kp. forg. létesítmény** |
|  | **ELSŐRENDŰ FŐUTAK a vizsgált városrészben** |  |  |  |
| 1.1 | SZÁRCSA UTCA | 18 510 | B | van |
| 1.2 és 2. | SÁRKERESZTÚRI ÚT | 18 510 | B | van |
| IV.Ú1 | BALATONI ÚT (Horvát I.u. - Batthyány u. körforgalom) | 19 630 | A | hiányzik |
| 7. | BALATONI ÚT (Batthyány u. körforgalom – Sóstó ltp.) | 16 010 | A | van |
| IV.Ú2 | BALATONI ÚT (Sóstó lakótelep – városhatár) | 13 560 | A | hiányzik |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Út neve** | **E/nap** | **háló-zati sz.** | **kp. forg. létesítmény** |
|  | **VÁROSI GYÜJTŐUTAK a vizsgált városrészben** | |  |  |
| 4.2 | AMERIKAI FASOR (Holland fasor – Japán u.) | 2.310 | B | van |
| IV. Ú3 | AMERIKAI FASOR (Holland fasor – M7 ap. felé) | 1.100 |  | **hiányzik** |
| IV. Ú4 | BATTHYÁNY UTCA | 3.450 | A | **hiányzik** |
| IV.Ú5 | CSÍKVÁRI ÚT | 8.540 | A | **hiányzik** |
| 3. | HOLLAND FASOR az Auchan körforgalomtól a Jüllich Glas útcsatlakozásig | 6.800 - 10 460 | B | van |
| 4.1 | HOLLAND FASOR a Jüllich Glas útcsatlakozástól az Amerikai fasorig | 3.200 – 6.800 | B | van |
| 5. | HOMOKSOR (Vásártéri u. - Batthyány u.) | 1 900 | C | van |
| 4.3 | JAPÁN UTCA (Sóstó Ipari Park) | 2 310 | B | van |
| IV.Ú6 | RÁDIÓ UTCA | 2.650 | B | **hiányzik** |
| IV.Ú7 | SÓSTÓ ÚT (Sóstó Ipari Park) | 2.200 | C | **hiányzik** |
| IV.Ú8.1 | VÁSÁRHELYI UTCA | 2.310 -3 900 | B | **hiányzik** |
| IV.Ú8.2 | VÁSÁRHELYI UTCA | 50 | B | **hiányzik** |
| IV.Ú9 | VÁSÁRTÉRI ÚT (Alsóváros) | 1 200 | C | **hiányzik** |